

CAL. : FS16/17 FS26/27

10-1/2"双时区计时三眼石英机心 日本制造

[日本西铁城時計株式会社制造]

1. 机心基础数据

(1) 型号

型号	FS16	FS17	FS26	FS27
规格	10 1/2''			
尺寸 mm	23.7mm×22mm (3H-9H)			
机心厚度 mm	5.10	5.25	5.10	5.25
日历	3字位		4.5字位	
针数	7针			
电池使用寿命	约两年			
电池型号	SR626SW或同等电池			
按钮	斜向	平行	斜向	平行
样表图片				

(2) 时间标准

水晶类型 : 音叉型水晶
 频率 : 32,768Hz
 月差 : 常温环境下少于±20秒

(3) 针力矩

分针 : 最大值 0.4 μN·m
 秒针 : 最大值 0.035μN·m
 其它小表针 : 最大值 0.02 μN·m

(4) 追加功能

- ① 1/1秒计时机能 (最大计时时间为59分59秒)
- ② 双时区时间显示
- ③ 电力节省系统 (Power Saving Reset Mechanism)
- ④ 负荷补偿系统 (Over-Loading Compensation Device)
- ⑤ 数码式走时调整机能 (Digital Frequency Control)

2. 附属零部件

零件名	FS16	FS17	FS26	FS27
柄轴	065-549			
(从机心的中点到柄轴端点的长度为)	20.00mm			
(螺纹为)	$\phi 0.9\text{mm} \times 9.06\text{mm}$			

3. 其它

☆ 走时精度测定时时间单位的设定

因为机心采用DFC系统，所以在进行走时精度测定时测定器的时间单位一定要设定在10秒或10秒倍数的时间上(不能设定在"15s"、"25s"……)。走时精度测定一定要在成品表上来进行。

☆ 机心标记

JAPAN
MIYOTA CO.
(CAL. NO.)
NO JEWELS

☆ 标准设计间隙

机心—底壳 间隙 最小200 μ (微米)
玻璃—表针 间隙 300~400 μ (微米)

※ 以上数据依据表壳设计、构造(玻璃、外壳厚度、表针长度等)的变化,应随之调整。

※ 另外:计时秒刻度针请选用铝质材料。

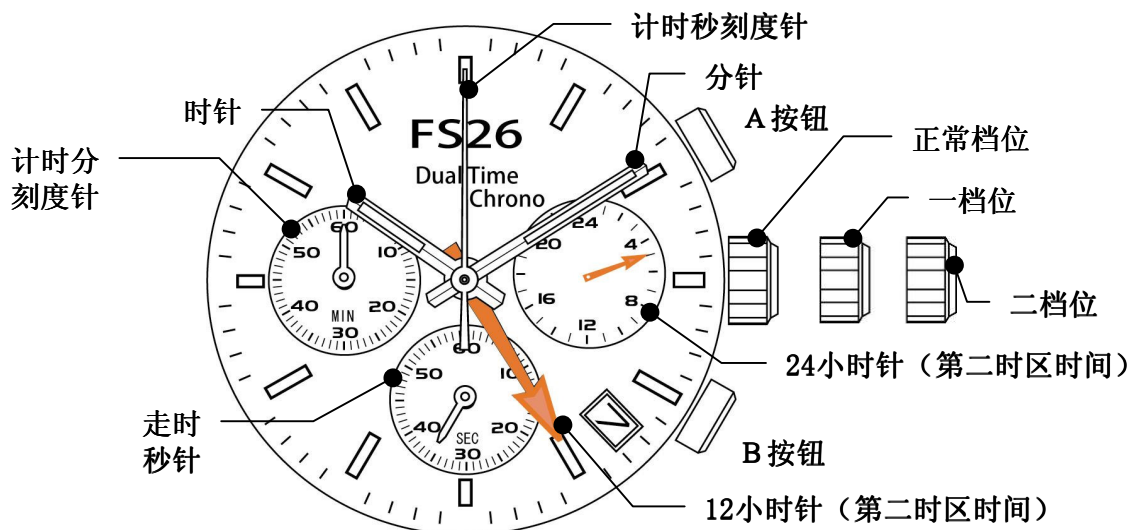
☆ 测速显示

测速显示是用来简单的测定汽车行驶速度的机能,可测定汽车在行驶1公里的距离时花费了多少时间而逆推算出汽车的平均时速。(测速机能运用的最大范围是60秒)

开始启动计时功能,在汽车行驶了1公里后,停止计时,此时,秒针指示的位置即为汽车的平均时速。例如计时开始之后45秒时,汽车行驶完了1公里,那汽车的平均时速为80公里/小时。

4. 机心使用方法

A) 机心示意图



当你到跨时区地方时，可以把时针调为当地时间（第一时区时间），同时还能够看到12/24小时针显示第二时区时间（原地时间）。或者在同一地区，用第一时区显示当地时间，第二时区（12/24小时针）显示异地时间。

B) 时间和日历的设定方法

在设定双时区显示时，最好先设置第二时区的时间（参考步骤1）；再设置第一时区的时间（参考步骤2）。

- 1, 将柄轴拉到二档位置，转动柄轴将时针、分针、12小时针和24小时针设置成第二时区的时间，此时四针联动；
- 2, 将柄轴拉到一档位置，逆时针转动柄轴将时针设置成第一时区（即所在地时间）的时间，此时分针、12小时针和24小时针不联动；
- 3, 将柄轴拉到一档位置，顺时针转动柄轴调整日历。日历窗口显示的日期与时针、分针是联动的，因此，显示的日期是第一时区（即所在地时间）的日期

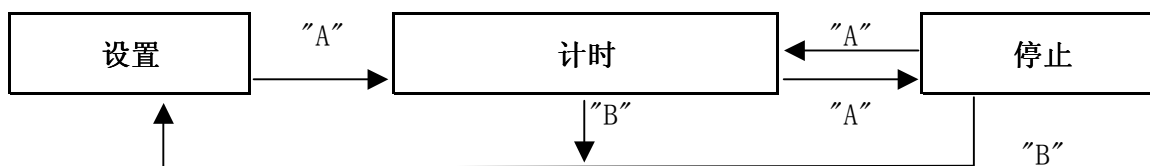
* 如果在晚上9点至凌晨1点之间进行日历调整时，当天晚上有可能不换历。

E) 计时功能的使用

该机心具有以1秒为单位，最大计时时间为1个小时的功能。

计时功能的使用

- 1, 当每次按下A按钮时，计时开始或停止。
- 2, 当按下B按钮时，计时秒针和计时分针归零。



D) 归零处理（包括更换电池后）

当按下归零按钮后，计时秒刻度针未能准确的回归0位时，可按照以下的方法进行调节，也包括更换电池之后也会发生这种情况。

- 1, 将柄轴拔到2档位置
 - 2, 连续按动A按钮调节计时秒刻度针的位置，直到其回到0位；
 - 3, 当计时功能针归零后，将柄轴推回正常的位置
- ※ 如果计时秒针没有回归到零位置时，不要将柄轴推到正常档位。因为当柄轴回到正常档位位置时，计时秒针所处的位置就会被当作手表的零位置（即12点位）。

上述数值如有变更恕不另行通知